

ISOPON

RÉPARER

MASTIC POUR TROUS CARROSSERIE P.40®

Le Mastic pour Trous Isopon P.40 renforcé en fibres de verre est le choix idéal pour réparer les trous jusqu'à 75 mm de diamètre sur la plupart des types de métaux. Facile à mélanger, il peut être utilisé avec les fibres d'aluminium pour réparer les trous, est facile à poncer et crée une réparation résistante et durable. Il suffit de suivre les instructions détaillées de ce guide pour une réparation rapide et facile.

Quelle surface cela peut réparer ?

Le contenu de la boîte de 250ml suffit pour réparer une surface d'environ 560cm² s'il est appliqué à 3.5mm de profondeur.

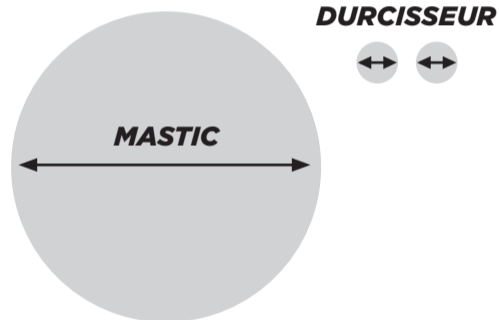
Le contenu de la boîte de 600ml suffit pour réparer une surface d'environ 1.3m² s'il est appliqué à 3.5mm de profondeur.



Visitez www.isopon.fr pour une vidéo de démonstration montrant comment faire une réparation parfaite facilement et à chaque fois

GUIDE DE MÉLANGE

Utilisez les formes ci-dessous pour mesurer la quantité idéale de mastic et de durcisseur afin d'obtenir les meilleurs résultats.



CONSEIL : Mélangez seulement ce dont vous avez besoin, vous pouvez toujours mélanger plus de produit plus tard !

U-POL LTD, DENINGTON ROAD, WELLINGBOROUGH,
NORTHANTS, NN8 2QH, UK

SUPPORT TECHNIQUE: +44 (0) 1933 230310
URGENCE: +44 (0) 870 8200418

U-POL, ISOPON et P.38 sont des marques déposées de U-POL Ltd. © 2016 Fabriqué en UK.

ISOPON

RÉPARER

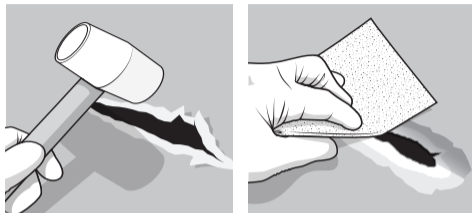
MASTIC POUR TROUS CARROSSERIE

GUIDE DE RÉPARATION
ÉTAPE PAR ÉTAPE

P.40®

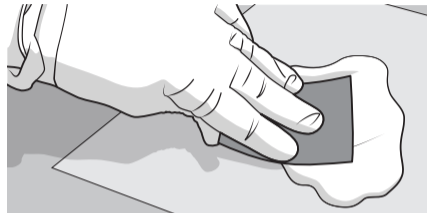
BKP40R

ÉTAPE 1 - PRÉPARATION



1. Portez les gants fournis, enlevez la rouille de la zone endommagée et poussez les bords tranchants au marteau en arrière.
2. Enlevez toute peinture de la zone endommagée et environ 25 mm autour avec du papier abrasif à gros grain (grain 80) sur le métal nu ou la surface.
3. Enlevez les particules et dégraissez. La surface doit maintenant être propre, sèche et sans particules de peinture, ni rouille, sable et graisse.

ÉTAPE 2 - MÉLANGE



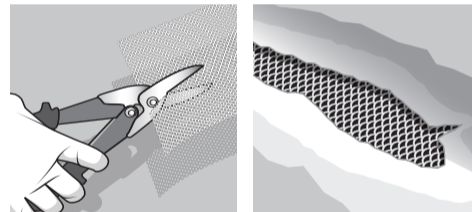
4. Mesurez les quantités requises de mastic et de durcisseur. Pour vous guider, vous aurez besoin de mastic de la taille d'une balle de golf et de durcisseur de la taille d'un petit pois*.
5. Avec l'applicateur fourni, mélangez le mastic et le durcisseur ensemble jusqu'à obtenir une couleur uniforme. Il est important de bien mélanger pour obtenir les meilleurs résultats.

*Référez-vous au Guide de Mélange, au dos

ÉTAPE 3 - APPLICATION

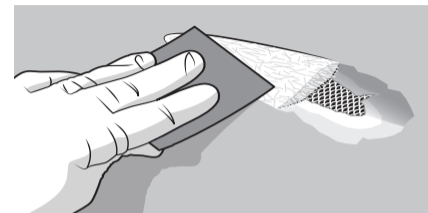
6. PETITS TROUS DE MOINS DE 25MM DE LARGE

Appliquez le mastic P.40 en une couche pour que la surface finale ne soit pas tout à fait aligné avec la surface.



TROUS DE PLUS DE 25MM DE LARGE

Coupez un morceau de fibres d'aluminium 25mm plus large que le trou avant de mélanger le Mastic P.40 pour fixer la maille à l'intérieur de la réparation.



7. Une fois mis en place, mélangez plus de Mastic pour Trous et appliquez une couche pour couvrir les fibres d'aluminium (en incluant le métal sec et propre autour). Laissez sécher pendant 20 à 30 minutes.
8. Une fois sec, vous aurez une plaque de maille soudée sur la face inférieure de la réparation. L'indentation et la surface préparée peuvent à présent être remplies avec le Mastic P.38.

Lorsque la surface est lisse et sèche, appliquez l'Apprêt Multifonction **ISOPON**.